

Gemeente Rotterdam
Wethouder P.J. Langenberg
Coolsingel 40
3011AD Rotterdam

Bewonersorganisatie InHillegersberg
Van Beethovenlaan 60
3055JD Rotterdam
info@inhillegersberg.nl

Datum: 10 april 2017

Betreft: uitbreidingsplannen RTHA brengen leefbaarheid in geding

Geachte heer Langenberg,

middels deze brief willen wij u informeren over het standpunt van InHillegersberg op het voorstel van de verkenner om helikoptervluchten uit te plaatsen en deze milieugebruiksruimte in te vullen met commerciële lijnvluchten.

Bij een eerste lezing lijkt het voorstel van de verkenner een “win-win” situatie: het vliegveld kan groeien terwijl het milieu niet zwaarder belast wordt. Echter, deze conclusie is onjuist. Het voorstel geeft de nekslag voor de leefbaarheid in Hillegersberg.

De leefbaarheid in Hillegersberg staat nu al onder druk

Goede, leefbare wijken zijn de economische en maatschappelijke motor van een stad. In Rotterdam zijn deze wijken schaars. De leefbaarheid van Hillegersberg en Schiebroek staan nu al onder druk, door de aanleg van de A13/16 en het huidige vliegverkeer. In afwijking van voorgeschreven vluchtroutes vliegen commerciële lijnvluchten nu al op nog geen 500 meter hoogte recht over de wijk (Bijlage 1). Juist jonge bewoners maken zich terecht zorgen over hun gezondheid en de gezondheid van hun kinderen. Zoals u weet vindt geen handhaving plaats en heeft Rotterdam geen middelen om bewoners te beschermen tegen geluidsoverlast en ultrafijnstof (PM2,5). Het bedrijfsleven spant zich in voor een vermindering van de klimaatbelasting (Transitiecoalitie). RTHA zou zich hierbij moeten aansluiten: een reductie van de milieugebruiksruimte zou de norm moeten zijn. Met iedere verdere groei van de commerciële vluchten verliest Rotterdam haar mooiste wijken, met alle economische en maatschappelijke gevolgen van dien.

Niet de maatschappelijk relevante helikoptervluchten, maar de lijnvluchten veroorzaken overlast.

Er wordt nauwelijks overlast van helikoptervluchten ervaren. Uit recent onderzoek blijkt dat, in tegenstelling tot de vakantievluchten, er draagvlak is voor de maatschappelijk relevante helikoptervluchten. De meerderheid, 56% van de bewoners, geen groei wil van het aantal commerciële vluchten. 26% van de bewoners wenst dat het aantal commerciële vluchten krimpt (Bijlage 2).

De verkenner heeft een beleidsmatige truuc uitgehaald: dat de maatschappelijke helikoptervluchten van elders vertrekken, betekent niet dat de hinder van de helikoptervluchten verdwijnt. De helikopter zal blijven vliegen waar noodzakelijk.

Groei lijnvluchten binnen gebruikruimte uitgeplaatste helikopter onacceptabel.

De verkenner stelt dat 25% van de milieugebruiksruimte wordt ingenomen door de helikopter. Onduidelijk is waar dit cijfer op gebaseerd is. Naar schatting van de milieufederatie zouden binnen deze ruimte tussen de 8.000 en 9.000 additionele commerciële vluchten per jaar kunnen plaatsvinden (bijlage 3). Dit betekent 22 tot 25 extra vluchten per dag! Dat dit een onwaarschijnlijk groot groeipotentieel is, blijkt uit historische cijfers: in de afgelopen 10 jaar is het aantal vliegbewegingen van lijndiensten met 3000 gestegen (bijlage 4). Met deze stijging kon RTHA een verdubbeling van het aantal passagiers realiseren.

De zorgen over de plannen voor uitbreiding van het vliegveld zijn groot (Bijlage 5). Toch heeft InHillegersberg vertrouwen in de toekomst. De luchtkwaliteit in Rotterdam is weliswaar slechter dan in veel andere Nederlandse gebieden en steden. Ook voldoet Rotterdam niet aan de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit. Maar de ambitie van Rotterdam om hier snel verandering in te brengen vertaalt zich nu al in grote successen. Deze successen mogen niet beperkt blijven tot het wegverkeer. InHillegersberg zou u daarom willen vragen om ook de uitbreidingsplannen te bezien vanuit de ambitie om Rotterdam tot een duurzame en leefbare stad te maken. Toekomstbestendige, duurzame groei is hetgeen dat Rotterdam zowel maatschappelijk als economisch écht verder brengt.

Indien u wenst, participeren wij graag in deze uitdaging.

Hoogachtend,

Ir Margreet Hovenkamp
Voorzitter InHillegersberg

Bijlage 1: recente flight tracks – vliegtuigen over de wijk

Bijlage 2: onderzoeksresultaat DUO market research

Bijlage 3: Milieufederatie - impact voorstel gebruik Helikopterruimte voor lijnvluchten

Bijlage 4: Ontwikkeling lijndiensten en passagiersgroei vanaf 2007

Bijlage 5: Volledig standpunt InHillegersberg